TTC ゆった～り山行実施記録表（訂正版）　2023 年 6 月.6 日 YM

山行名	**奥日光　西ノ湖・千手ヶ原ハイキング　　（西ノ湖 1300m/栃木県）**
実施日	令和 5 年 06 月 04 日（日）　日帰　　14 人乗ハイエース利用
天候／参加人員	天候：終日晴れ/最高気温 16℃、レベル：★　参加者：申込１０名／実施９名
ﾊﾟｰﾃｨｽﾀｯﾌ	省略
参加メンバ	省略
費用（交通費） **8，610円** ｶﾝﾊﾟ金：２８０円	**約８，６１０円（交通費￥7,610、現地ｼｬﾄﾙﾊﾞｽ利用料金¥1000 は各自 PASMO 払い）** ﾊｲｴｰｽﾚﾝﾀﾙ料金*￥20,020、ﾄﾞﾗｲﾊﾞ謝礼(20,000＋距離加算 1,000)¥21,000、燃料代(@145x500/8)¥9,070、高速料金((圏央厚木-宇都宮 6,200+日光道 360)x 往復 2)¥13,120、添乗･ﾚﾝﾀｶ契約･貸出/返却作業謝礼 ¥5,000 **/ﾚﾝﾀｶ関係交通費合計::¥68,210/9 人⇒@7,579、集金(@7610x9)¥68,490-費用¥68,210⇒残金:¥280(ｶﾝﾊﾟ金)** ◆現地ｼｬﾄﾙﾊﾞｽ利用料金（@500x2）は、PASMO 等で各自支払い。 **＊ﾊｲｴｰｽﾚﾝﾀﾙ料金:2023.4.01 以降降予約分から@17,710⇒@20,020（税込）に値上（+¥2,310/+13%up）、他の車種も同様に一斉値上げ。**

歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間(含見学)	行動時間＊
	ｶﾞｲﾄﾞﾌﾞｯｸ	1：40	―	―
	計画	2：10	1：40	3：50
	実行	**1:30+0:15**	**2:30+0::15**	**4:00+0::30**

・往路ｱｸｾｽ時間(本厚木駅前⇒赤沼)　**3:30**
・帰路ｱｸｾｽ時間(竜頭滝⇒本厚木駅前)**4:10**
歩行数：～15,000 歩

実行コースタイム記録

（始発）　ﾊｲｴｰｽ　圏央道/東北道/日光道　日光市ｼｬﾄﾙﾊﾞｽ
荻野新宿・林＝＝旧ﾖｰｶﾄﾞ前＝＝圏央厚木 IC＝＝菖蒲 PA＝＝大谷 PA＝＝宇都宮 IC＝＝清滝 IC＝＝赤沼車庫～～西ノ湖入口
6:10　6:15　6:30　7:24/7:40　8:34/8:44　8:48　9:11　9:45/10:05　10:28/10:31
0:32（昼食）0:50　0:10　ｼｬﾄﾙﾊﾞｽ　（ｱｲｽｸﾘｰﾑ）　0:15
--西ノ湖----ｸﾘﾝｿｳ群生地（仙人庵）--千手ヶ浜ﾊﾞｽ停～赤沼駐車場＝光徳牧場＝＝龍頭ノ滝上----龍頭ノ茶屋駐車場＝＝
11:03/11:50　12:40/13:20　13:30/14:30　15:00/15:10　15:20/15:35　15:45　16:00
佐野-羽生間渋滞～60 分　（終点）
清滝 IC＝＝宇都宮 IC＝＝佐野 SA＝＝喜久白岡 JCT＝＝狭山 PA＝＝圏央厚木 IC＝＝本厚木旧ﾖｰｶﾄﾞ前＝林･荻野新宿
16:25　16:58　15:30/17:51　16:44　19:10/19:21　19:57　20:08　20:20 頃

コースの概要、特記事項、反省事項等

本山行は、4～5 年前から毎年、ゆった～り山行として計画してきたが、最初は天候不順で、後半 3 年はｺﾛﾅ禍で、実施できない状況が続いた。ｺﾛﾅ感染が下火になった今年は、希望者が予想外に少ない上に、手を挙げたﾒﾝﾊﾞも 3 年間の自粛生活中の体力の衰えを実感したため、当初計画にあった約 2 時間の小田代ヶ原～戦場ヶ原立ち寄りを割愛して、西ノ湖と千手ヶ原のみとし、ｸﾞﾚｰﾄﾞ★の軽いﾊｲｷﾝｸﾞに計画変更して催行することにした。

また、本山行で、IM さんの後任ﾄﾞﾗｲﾊﾞ候補 MK 氏のお試し運転をお願いすることにし、催行日を MK 氏の都合がよい日曜日に変更した。今回失敗するとﾚﾝﾀｶｰ利用山行の継続が困難となることから、引継ぎに万全を期すため、IM さんに全面的な協力をお願いした。具体的には、前日のﾚﾝﾀ会社営業時間（8:00-20:00）内に 2 人で出向き、MK 氏の免許証確認･登録、契約と料金支払後、車ｷｨｰ借出し。当日早朝は 2 人同行しての車の乗出し、帰着後の燃料給油と車庫への車返却。IM さんによる翌朝、ﾚﾝﾀｶ会社営業開始 8:00am 直後の車ｷｨｰ返却等の一連の作業手順について、指導並びに分担の他、当日車に添乗しての MK 氏への所々のｱﾄﾞﾊﾞｲｽをお願いした。MK 氏は、40 年間の大型ﾄﾗｯｸ・ﾊﾞｽ運転歴と 19 年間無事故無違反のﾌﾟﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞだけあって、運転技術は申し分ない。今後 TTC 山行に馴染んでいただければ、相当の戦力になると確信できた。

台風一過の好天の中、圏央道から東北道/日光道と進む。平日朝の圏央道は、物流ﾄﾗｯｸが多く、中央道、関越道、東北道の各 JCT 手前で必ず渋滞を経験。それに対し、日曜日の圏央道は、予想通り、物流ﾄﾗｯｸの姿はなく、終始制限速度で走り、赤沼車庫に計画の 15 分前に余裕の到着。赤沼駐車場入場待ちの車が約 10 台。これも予想通り。道路上で下車し、車は約 1.5km 先の三本松駐車場待機。10:05 発の乗車待ちの登山客は予想より少なく、ｼｬﾄﾙﾊﾞｽは 1 台で十分間に合った。西ノ湖入口ﾊﾞｽ停で下車。外山沢川と柳沢川の 2 つの橋を渡り、新緑の広葉樹林を約 30 分歩くと、奥日光に残る数少ない秘境西ノ湖
到着。早速、陽当たりの良い草原に陣取り、周囲 1.5km の小さな湖面と緑の山々を眺めながらのﾗﾝﾁﾀｲﾑ。湖畔に林立するﾐｽﾞﾅﾗの巨木の中でも幹回り 10m 級の特に巨大な「千手楢」にﾊﾟﾜｰをもらう。「千手楢」は奥日光有数の巨木だそうだ。

平坦で静かな千手ヶ原の原生林内を約 1 時間東に進むと、中禅寺湖西岸の白浜に到着し、秀麗な男体山の姿を湖面に映すﾍﾞｽﾄｼｮｯﾄの景観を堪能し、仙人庵内のあちこちに咲き出した色とりどりのｸﾘﾝｿｳの群落を鑑賞した。ｼｬﾄﾙﾊﾞｽで赤沼車庫

に戻り、ﾊｲｴｰｽに乗り換え、光徳牧場で濃厚なｱｲｽｸﾘｰﾑを食べ、竜頭の滝上から、竜頭ノ茶屋まで、滝の水際に沿って歩き、咲き出したｽﾞﾐの白花、ｼﾛﾔｼｵ、真紅のﾔﾏﾂﾂｼﾞ、ﾄｳｺﾞｸﾐﾂﾊﾞﾂﾂｼﾞ、ｸﾘﾝｿｳ、ｻｸﾗｿｳ等の花々を楽しんでから帰路についた。

◆**反省事項**：ｸﾘﾝｿｳ群生地（仙人庵）にﾄｲﾚがあると誤認して仙人庵に直行し、ﾒﾝﾊﾞに迷惑をかけた。事前調査不足を反省。