

TTC山行実施記録

[2025年8月31日 T.A.]

山行計画名	奥秩父 茅ヶ岳・金ヶ岳				山梨県[1703.5m・1764m]					
実施日	2025年 8月30日[土] 日帰り									
天候/参加人数	天候：晴れ レベル ★★ 参加人員：9名（男性3名、女性6名）									
パーティスタッフ	省略									
参加者 9名	省略									
歩行／行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間						
	計画（変更後）	4:00	1:20	5:20						
	実績	3:58	1:15	5:13						
費用 △4,800/人	往路	高速料金	ガソリン代	マイカー使用料金	運転手謝礼	合計				
	相模湖IC → 荘崎 双葉SA → 圏央厚木	距離 268	単価 165	距離 268	単価 15	単価 5,000				
	1 3,990 往復	4,429 10km/L		4,027	5,000	1日				
	2 3,990 往復	5,537 8km/L		4,027	5,000					
総額		7,980	9,966	8,054	10,000	36,000				
交通費計 36,000 / 9人 = 4,000- プラス日帰り温泉 800-										
実施コースタイム	<table border="1"> <tr> <td>⌚ GPS 05:13</td> <td>📍 距離 6.6 km</td> <td>↗ 登り 762 m</td> <td>↘ 下り 759 m</td> </tr> </table>						⌚ GPS 05:13	📍 距離 6.6 km	↗ 登り 762 m	↘ 下り 759 m
⌚ GPS 05:13	📍 距離 6.6 km	↗ 登り 762 m	↘ 下り 759 m							
コースの概要 特記事項 反省事項等	<p>参加人数が9人となり、マイカ-2台（4人、5人）で実施、6時前後で各所でピックアップし、7:15に談合坂SAで合流し予定通りとなった。（最近の山行でこの時間帯の圏央道渋滞が報告されているので、相模湖ICから中央高速に乗る計画としたが結果、中央道を走っている車の量も多く、よい判断であった。）</p> <p>計画通りに登山口駐車場に到着、半分程度駐車している車あり、到着時の車外温度は25°、そこそこ涼しい感じで準備・トイレを済ませ体操後登山を開始した。ひたすら森の中を歩き徐々に高度をあげていく、風もないためか汗が止まらない…、水分補給の休憩を入れながら女岩まで登ってきたが事前情報にあった通り、進入禁止になっていたので、少し登ったところからが女岩らしい所を確認、その後深田久弥終焉之地で手を合わせ、茅ヶ岳を目指す。11時半頃に茅ヶ岳の登頂、多少の雲はあったが眺望はよく南アルプス、八ヶ岳、富士山（頭だけ）が見えた、昼休憩は30分とし昼食を済ませ、さあ金ヶ岳へと立ち上がったが、皆が思っていた様で温泉でゆっくりしたいので行かなくても良いのではとなり早々に下山することとした。（金ヶ岳への登頂は割愛）</p> <p>14時に下山し途中のぶどう農園でなしやぶどうを購入し、ゆっくり温泉に入り、双葉SAのスマートインターから中央道へ、渋滞は15kmと表示されていたのでそのまま中央道→圏央道に乗って厚木は18時過ぎ最終平塚は19時前には帰着となりました。</p> <p>参加された皆さん、慣れないCLで至らぬ点があったと思いますが、ご協力いただき楽しい山行になりました、ありがとうございました。</p>									