

山行名		北鎌倉・源氏山公園・銭洗弁天・鎌倉大仏ハイキング			【神奈川県鎌倉市】
実施日		令和 07 年 12 月 04 日(木) 日帰			公共交通利用
天候／参加人員		天候:終日晴 、 レベル:★ 参加者:申込 12 名／実施 8 名(男性 2 名/女性 6 名)			
パーティスタッフ		省略			
参加メンバ		省略			
費用 1,784円 (本厚木駅起点)		約 1,784 円(交通費¥1,484+拝観料¥300) ◆交通費 往路:本厚木ー相模大野ー藤沢ー大船ー北鎌倉 ¥642(各自 PASMO 払い) 復路:江ノ電(長谷ー鎌倉)¥200 + 鎌倉ー大船ー藤沢ー相模大野ー本厚木: ¥642 ◆鎌倉大仏拝観料 ¥300			
歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間	行動時間	歩行数: ~14,000 歩
	ガイドブック	1:55	—	—	
	計画	2:55	2:45	5:40	
	実行	2:29	1:38	4:07	
実行コースタイム記録					
(集合 8:25) (現地集合 2 名)10 分 (登山口)32 分 本厚木駅 8:32+++8:44 相模大野 8:52+++9:25 藤沢 9:29+++9:33 大船 9:40+++9:42 北鎌倉駅 9:56——浄智寺—— 10:05 10:13 12 分 (頼朝銅像広場) 11 分 54 分 12 分 5 分(鎌倉大仏) 13 分 (解散 14:30) ——葛原岡神社——源氏山公園——銭洗弁天——(小休止)——大仏前トイレ——高德院——長谷駅++++鎌倉駅++++ 10:45 11:03 11:15(昼食)1:53 12:04 12:16 13:10 13:18 13:30 13:40 13:45 14:00 14:13 14:19 14:25 14:37 JR 東海道線 小田急江ノ島線 小田急小田原線 14:44 大船駅 14:49+++14:55 藤沢 14:58+++15:19 相模大野 15:25+++15:37 本厚木駅					
コースの概要、特記事項、反省事項等					
① 当初計画では、11/25 に実施する予定だったが、ゆった〜り山行の忘年 BBQ が会場の都合で、11/26 に繰り上げ実施することになったため、12/04(木)に延期して実施することにした。②8 月に入会されたWさんご夫妻が、本ゆった〜り山行に初参加された。③実施日前日夜、急な体調不良で救急診療を受けたメンバ 1 名キャンセル。当日集合時間になっても現れなかったメンバに電話すると、申し込みしていたことをすっかり失念しており、結果的にドタキャン。エントリーメンバ全員に出欠の事前確認が必要かも？ 朝、小田急線の遅延により、北鎌倉駅に予定の時刻に到着できるかどうかはらはらしたが、藤沢駅での乗継時間に余裕があったことが幸いし、何とか計画通りの時刻に北鎌倉駅に到着。現地集合メンバと無事合流できた。 浄智寺境内のイチョウの黄葉とモミジの紅葉を眺めながら、ストレッチ体操をして、コース最大の標高差 100m 強の急坂を約 30 分頑張って登りきる。木の根や凝灰岩が露出した難所が幾個所もあり、持参のストックが役立った。 葛原岡神社に登り着き、神社前広場の黄葉真っ盛りの大イチョウ樹の元で一休みしてから、本殿先に富士山展望所があるとの標識を見て、期待に胸を膨らませながら本殿に向かったが、タッチの差で富士山展望は叶わなかった。数名の男性が、展望所に登る山道入口に通行止めの標識とロープを張る作業中で、事情を尋ねると、神社神域に勝手に立ち入ることはご法度とのお達しがあり、たった今展望所ルートへの立入りを禁止にしたということだった。ちなみにこの神社は、後醍醐天皇の側近で鎌倉幕府討幕に尽力し、捕らえられて、この地で処刑された「日野俊基」を祀る神社として明治 20 年に創建されたという。学問・開運の神様なのだが、最近では恋愛成就の神様として人気だという。 この辺一帯を源氏山公園と称するようだが、南に 10 数分下った所に源頼朝像の建つ広場まで移動し、8 名のメンバ全員が座れる休憩卓を確保し、約 40 分のランチタイム。メンバ同志の会話が弾み、楽しいひと時を過ごした。 次の訪問先は銭洗弁天社。こんなに下るの？と思うほど下り、トンネルを潜った先の谷間にあった。本殿にお参りし、洞窟内に湧き出す霊水で、「このお金は今日中に使わないとご利益がないそうよ！」と言い合いながら、ざるに入れた金札とコインを熱心に洗った。ここから急坂を登り返して、鎌倉大仏に向かった。佐助集落を過ぎると、樹林帯を行く本格的な登山道となり、手ごわい急坂があちこちにあり、鎌倉とは思えぬ人影まばらな登山道を約 1 時強辿った。 大仏坂通りに降り立つと、高德院の鎌倉大仏(国宝銅造阿弥陀如来坐像)はすぐそこだ。界限と境内は観光客で溢れかえり、その 8 割は、外国人のようだ。メンバの大半は 10 数年ぶりのご対面とのこと。紅葉の中に孤高に座する大仏様をぐるりと一回りして、後ろ姿や横顔もじっくり鑑賞させてもらった。溢れかえる観光客で大渋滞の道路を歩いて江ノ電長谷駅へ。この後鎌倉駅まで移動し、ここで一旦解散。本厚木組は往路のルートに戻り、3:40pm 頃駅帰着。					