

TTC山行実施記録

2026年2月1日 M.H

1. 山行名	秩父 宝登山（長瀬アルプス）と長瀬岩畳周遊 [497m 埼玉県]				
2. 実施日	令和8年1月31日(土)				
3. 天候/参加人数	レベル：★★ 天候：晴れ 参加人数 23 名（男性 9 名、女性 14 名）				
4. パーティスタッフ	省略				
5. 参加メンバー	省略				
6. 歩行/行動時間		歩行時間	休憩時間	乗船時間等	行動時間
	計画	3:15	1:25	0:50	5:30
	実績	3:05	2:00	1:00	6:05
7. 費用 4,100 円/人 計 94,000 円	マイクロバスレンタル料:¥32,670 燃料代:¥7,200（¥150×240km/5km）管理費:¥3,000 高速代（圏央厚木～花園）:¥7,000（¥3500×2）有料道路代（皆野 - 寄居）:¥1,060（¥530×2） ドライバー謝礼:¥20,000 長瀬こたつ船¥23,000（23人×¥1000） 計 <b>¥93,930</b> ドライバー支払:¥71,000 キャンパ金:¥300（端数調整）				
実行コースタイム記録					
	休憩狭山 PA（0:15）有料道路（0:15） 0:25（0:05） 0:25（0:05） 中町4丁目バス停==花園 IC==道の駅みなの==万福寺——鳶岩分岐——野上峠 6:50 8:50-9:05 9:15-9:25 9:50-9:55 10:20-10:25				
	0:10 0:15（0:05） 0:25（0:05） 0:05 0:05（0:40） 0:40 ——奈良沢峠——宝登山入口——宝登山頂上——奥の院——SUSABINO テラス—— 10:35 10:50-10:55 11:20-11:25 11:30 11:35-12:15				
	0:20 ≪（0:15）（0:30）（0:15）≫ 0:10（0:05） 0:05（0:55） 宝登山神社——岩畳==こたつ船==岩畳——長瀬ライン下り駐車場==長瀬蔵 12:55 13:15（13:30-14:00） 14:15 14:25-14:30 14:35-15:30				
	皆野—寄居有料道路・高速 休憩狭山 PA（0:15） =====花園 IC=====厚木 17:40				
	コース概要・特記事項・反省事項等				
コース概要	<p>過去に TTC で宝登山と岩畳を歩く山行は実施されているが、今回は、秩父鉄道の野上駅を最寄駅とする万福寺が登山口となっている長瀬アルプス(万福寺コース)を歩いて宝登山を目指し、岩畳散策をこたつ船乗船に変えて実施した。</p> <p>木洩れ日の中、森林公園のような登山道を気持ちよく歩き、林道を経て宝登山入口に到着。そこからは続く階段上りをひと踏ん張りし、ほどなく山頂に到着。残念ながら今回のお目当の一つである山頂のロウバイは、今年は開花が進まずまだ3分咲きであったが、雲一つない好天に恵まれ、武甲山や荒川、両神山などが良く見え眺望は抜群であった。宝登山神社の奥宮とロウバイ園を回り、SUSABINO テラス付近で昼休憩とした。</p> <p>ロープウェイで山頂まで上がれることから、山頂はとても賑わっていて、SUSABINO テラスは「宝登山」の文字のオブジェをバックに写真を撮る人で行列ができていた。</p> <p>下山は歩いて 40 分。下山した所に秩父三社の一つ宝登山神社(他三峯神社、秩父神社)があるがこたつ船の予約時間の都合上素通りし、そのまま岩畳を目指した。幸い風も弱く、予定通り乗船することができ、こたつに入りながら、ゆったりと 20 分ほどの岩畳周遊を船で楽しんだ。</p> <p>岩畳を少し歩き、宝登山神社参道脇にある酒造「長瀬蔵」にバスで移動。蔵の見学と試飲を楽しみ、その後 30分ほど自由時間とし、宝登山神社に行く者、バスで休む者、ここでしか買えないタイ焼きを食べに行く者に分かれ思い思いに過ごした。 帰りに寄る予定だった道の駅は、朝、トイレ休憩のために立ち寄り買い物も済ませていたので、そのまま帰路についた。</p>				
感想	<p>今回の山行は、山はおまけで観光がメイン？のような行程でしたが、たまにはこんな山行も悪くないねと、とそれぞれに楽しんで頂けたようです。又、皆さまに気軽にご参加頂けるようなお楽しみ山行を企画できたらと思います。</p> <p>お試し山行の方も含め、参加者23名と大人数での山行でしたが、スタッフ及び参加者の皆様にご協力頂き、無事に山行を進めることができました。ありがとうございました。</p>				